



GUANSPED

Spedizioni
Internazionali

International
Forwardings

INCOTERMS

Gli Incoterms sono a una codificazione universalmente riconosciuta della Camera di Commercio Internazionale di Parigi per stabilire le condizioni di vendita del trasporto.

I termini di resa si dividono in due categorie:

- Termini validi per qualunque tipo di trasporto
- Termini validi esclusivamente per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

TERMINI VALIDI PER QUALUNQUE TIPO DI TRASPORTO

EXW (Ex Works)

Il venditore effettua la consegna mettendo la merce a disposizione del compratore nei propri locali o in altro luogo convenuto (fabbrica, magazzino, ecc.). Il venditore non è tenuto a caricare la merce sul veicolo o sdoganarla all'esportazione.

FCA (Free Carrier)

Il venditore effettua la consegna rimettendo la merce al vettore o ad altra persona designata dal compratore nei propri locali o in altro luogo convenuto. Questa clausola prevede che il venditore, se previsto, sdogani la merce all'esportazione ma non all'importazione nel paese di destinazione. Il compratore ha l'obbligo di sdoganare la merce all'importazione, pagare eventuali diritti di importazione e espletare eventuali formalità doganali all'importazione.

CPT (Carriage Paid To)

Il venditore consegna rimettendo la merce al vettore o ad altra persona designata dallo stesso venditore in un luogo concordato, stipula il contratto di trasporto e supporta i costi per l'invio della merce a destinazione.

CIP (Carriage Insurance Paid To)

Il venditore consegna rimettendo la merce al vettore o ad altra persona designata da lui stesso in un luogo concordato. Questo luogo rappresenta il momento del passaggio del rischio al compratore ma spetta al venditore stipulare il contratto di trasporto e sostenere i costi per l'invio della merce a destinazione. Il venditore ha l'obbligo di provvedere ad una copertura assicurativa contro il rischio del compratore di perdita o di danni alla merce durante il trasporto. Secondo questa clausola il venditore è obbligato a ottenere una copertura assicurativa all risk (che copre tutti i rischi) fatta eccezione per quelli esplicitamente esclusi. Le parti restano comunque libere di concordare un livello di copertura assicurativa differente. Il venditore deve sdoganare la merce all'esportazione ma non all'importazione nel paese di destinazione. Il compratore deve sdoganare

la merce all'importazione, pagare eventuali diritti di importazione ed espletare eventuali formalità doganali all'importazione.

DAP (Delivered At Place)

Il venditore consegna mettendo la merce a disposizione del compratore sul mezzo di trasporto in arrivo, pronto per lo scarico nel punto convenuto, ove previsto, nel luogo di destinazione convenuto sdoganata all'esportazione. Il venditore non ha l'obbligo di sdoganare la merce all'importazione, pagare eventuali diritti di importazione o espletare eventuali formalità doganali all'importazione. Il venditore supporta tutti i rischi connessi al trasporto della merce fino al luogo convenuto. Se il venditore sostiene costi previsti nel suo contratto di trasporto relativi allo scarico nel luogo di destinazione, non ha diritto di recuperare questi costi del compratore (salvo diverso accordo fra le parti).

DPU (Delivered Place Unloaded)

Il termine di più incoterms 2020 sostituisce il termine del 2010 DAT (Delivered At Terminal), ovviamente tuttora utilizzabile. Questa sostituzione ha lo scopo di chiarire che il luogo nominato può non essere un terminal ma è un qualsiasi luogo attrezzato per le operazioni di scarico merce. Il venditore consegna mettendo la merce scaricata a disposizione del compratore nel porto o luogo concordato punto tale porto o luogo include ogni spazio, coperto o scoperto, come una banchina, un magazzino, un piazzale per container, un terminal stradale, ferroviario o aeroportuale. Il venditore sopporta tutti i rischi connessi al trasporto e allo scarico della merce nel porto o luogo di destinazione convenuto e sdogana la merce all'esportazione, ma non all'importazione nel paese di destinazione. Il compratore ha l'obbligo di sdoganare la merce all'importazione, di pagare eventuali diritti di importazione e di espletare eventuali formalità doganali all'importazione.

DDP (Delivered Duty Paid)

Il venditore consegna mettendo la merce sdoganata all'importazione a disposizione del compratore, sul mezzo di trasporto in arrivo pronta allo scarico nel luogo di destinazione convenuto. Il venditore sopporta tutti i costi e i rischi connessi al trasporto della merce fino a destinazione e ha l'obbligo di sdoganare la merce sia all'esportazione che all'importazione, di pagare eventuali diritti sia di esportazione che di importazione ed espletare tutte le formalità doganali. Se il venditore sostiene costi previsti nel suo contratto di trasporto relativi allo scarico nel luogo di destinazione, egli non ha diritto di recuperare questi costi del compratore (salvo diverso accordo fra le parti). L'IVA o altre imposte simili pagabili per l'importazione sono a carico del venditore, salvo diverso accordo esplicitato nel contratto di vendita.

TERMINI VALIDI PER TRASPORTO MARITTIMO

FAS (Free Alongside Ship)

L'utilizzo di questa resa è limitato ai casi ove il venditore può collocare la merce nel sottobordo della nave, a proprio costo e rischio, sia che questa operazione avvenga tramite posizionamento in banchina (molo), sia che avvenga tramite l'utilizzo di una chiatte utilizzata per portare la merce a lato nave.

Il venditore consegna mettendo la merce nel sottobordo della nave designata dal compratore nel porto d'imbarco stabilito. Il rischio passa quando la merce è nel sottobordo della nave e il compratore sopporta tutti i costi da quel momento in poi.

Il venditore sdogana la merce all'esportazione ma non ha l'obbligo di sdoganare la merce all'importazione, pagare eventuali diritti di importazione e espletare eventuali formalità doganali all'importazione.

FOB (Free On Board)

Il compratore stipula un contratto navale e il venditore deve caricare le merci su tale nave o procurare la merce già così consegnata. Il venditore ha l'obbligo di consegnare la merce, sdoganata all'esportazione, caricandola "on board" sulla nave nel porto di partenza a proprio costo e a proprio rischio. I rischi passano quando la merce è a bordo della nave e il compratore sopporta tutte le spese da quel momento in poi.

Il venditore non ha l'obbligo di sdoganare la merce all'importazione, di pagare eventuali diritti di importazione o espletare eventuali formalità doganali all'importazione.

CFR (Cost and Freight)

Il venditore consegna mettendo la merce a bordo della nave o procurando la merce già così consegnata. Il compratore si assume tutti i rischi dal momento della consegna fino al luogo di destinazione. Il venditore stipula il contratto di trasporto e sopporta le spese per l'invio della merce al porto di destinazione concordato. Eventuali formalità d'esportazione sono a carico del venditore.

CIF (Cost Insurance and Freight)

Come nella clausola "costo e nolo", il venditore consegna mettendo la merce a bordo della nave o procurando la merce già così consegnata. Il compratore si assume tutti i rischi dal momento della consegna fino al luogo di destinazione. Il venditore stipula il contratto di trasporto e sopporta le spese per l'invio della merce al porto di destinazione concordato. Il venditore stipula anche una copertura assicurativa minima contro il rischio del compratore di perdita o danni alla merce durante il trasporto. Se il compratore vuole avere una copertura assicurativa più ampia, dovrà prendere accordi con il venditore o provvedere alla stipula di un'assicurazione integrativa.